

⑫ 公開実用新案公報(U)

平1-177364

⑬ Int. Cl.⁴

E 05 B 1/00

41/00

識別記号

3 0 1

3 1 1

庁内整理番号

M-7521-2E

S-7521-2E

H-7805-2E 審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

⑭ 公開 平成1年(1989)12月19日

⑮ 考案の名称 ドアインサイドハンドル

⑯ 実 願 昭63-73373

⑰ 出 願 昭63(1988)6月3日

⑱ 考 案 者 石 坂 巖

神奈川県横須賀市田浦港町無番地 関東自動車工業株式会
社内

⑲ 出 願 人 関東自動車工業株式会
社

神奈川県横須賀市田浦港町無番地

⑳ 代 理 人 弁理士 福留 正治

㉑ 実用新案登録請求の範囲

ドアトリム面の凹部に、ドア開閉用ハンドル及びロックレバーがそれぞれ車室内方向へ回動操作されるように端部が支承されているドアインサイドハンドルにおいて、

前記ロックレバー面にレンズを設けると共に、このレンズを前記ロックレバーの非回動操作位置でヘッドランプと連動して点灯することにより前記ロックレバーの裏面側から光照射する発光体を前記凹部に設け、

前記ロックレバーの裏面における非支承側へ前記レンズと隣接する部分に、前記ロックレバーの前記アンロック位置への回動操作位置で前記発光体からの入射光を前記凹部の車室内から見える部

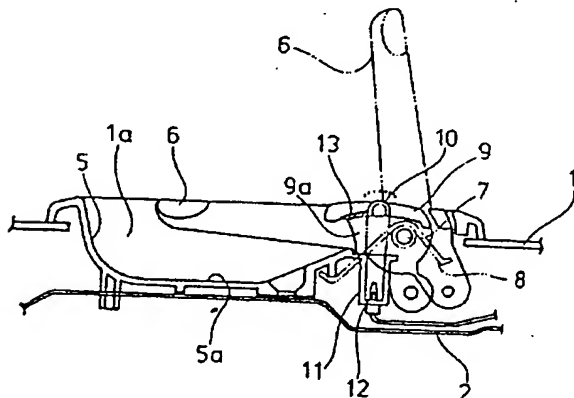
分へ向けて反射する反射板が設けられていることを特徴とするドアインサイドハンドル。

図面の簡単な説明

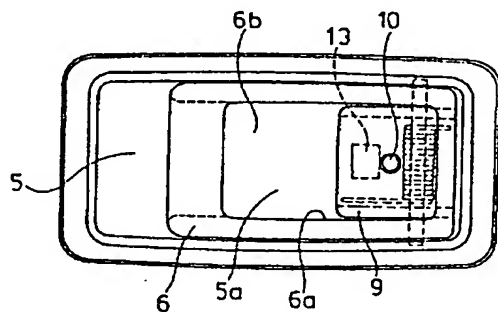
第1図～第4図は本考案の一実施例によるドアインサイドハンドルを示すもので、第1図はロック状態の断面図、第2図はロック状態の正面図、第3図はアンロック状態の断面図及び第4図はアンロック状態の斜視図並びに第5図は本考案の別の実施例によるドアインサイドハンドルの斜視図を示す。

5……ベゼル、5a……ベゼルの底面、6、2、8……ドア開閉用ハンドル、9、29……ロックレバー、10、30……レンズ、12……バルブ、13……反射板。

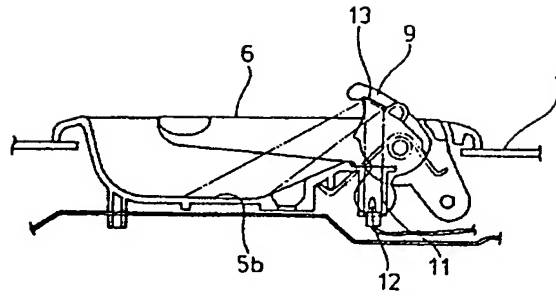
第 1 図



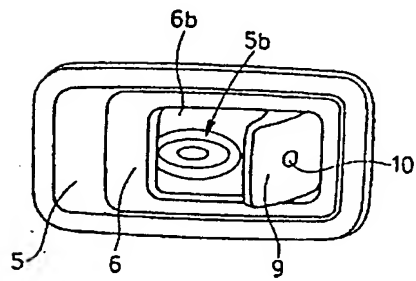
第 2 図



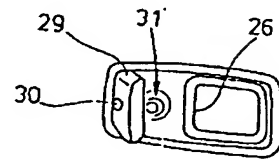
第 3 図



第 4 図



第 5 図



⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U) 平1-177364

⑬ Int. Cl.⁴

E 05 B 1/00

41/00

識別記号

3 0 1
3 1 1

庁内整理番号

M-7521-2E
S-7521-2E
H-7805-2E

⑭ 公開 平成1年(1989)12月19日

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全 頁)

⑮ 考案の名称 ドアインサイドハンドル

⑯ 実 願 昭63-73373

⑰ 出 願 昭63(1988)6月3日

⑱ 考 案 者 石 坂 巖 神奈川県横須賀市田浦港町無番地 関東自動車工業株式会
社内

⑲ 出 願 人 関東自動車工業株式会 神奈川県横須賀市田浦港町無番地
社

⑳ 代 理 人 弁理士 福留 正治

明 細 書

1. 考案の名称

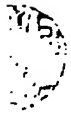
ドアインサイドハンドル

2. 実用新案登録請求の範囲

ドアトリム面の凹部に、ドア開閉用ハンドル及びロックレバーがそれぞれ車室内方向へ回動操作されるように端部が支承されているドアインサイドハンドルにおいて、

前記ロックレバー面にレンズを設けると共に、このレンズを前記ロックレバーの非回動操作位置でヘッドランプと連動して点灯することにより前記ロックレバーの裏面側から光照射する発光体を前記凹部に設け、

前記ロックレバーの裏面における非支承側へ前記レンズと隣接する部分に、前記ロックレバーの前記アンロック位置への回動操作位置で前記発光体からの入射光を前記凹部の車室内から見える部分へ向けて反射する反射板が設けられていることを特徴とするドアインサイドハンドル。



3. 考案の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本考案は、夜間において操作位置を明示するための照明付きドアインサイドハンドルに関するものである。

(従来技術)

ロックレバーの先端に赤を着色してロック解除の確認を行わせるのが在るが、暗闇では役に立たない。そこで、夜間の操作を考慮して運転席でロックスイッチを解除した時に数秒間点灯してハンドル位置を視認させるのもある。

(考案が解決しようとする課題)

しかしながら、このような照明方法ではロックスイッチを操作しなければ視認は不可能であり、またロック及びアンロックの区別はできなかった。

よって、本考案は、1個の発光体でハンドル位置の表示のみならず、ロック及びアンロックを光で確認させ得るドアインサイドハンドルを提供することを目的とする。

(課題を解決するための手段)

本考案は、この目的を達成するために、ロックレバー(9)の面にレンズ(10)を設けると共に、このレンズをロックレバー(9)の非回動操作位置でヘッドランプと連動して点灯することによりロックレバー(9)の裏面側から光照射する発光体(12)を凹部(1a)に設け、ロックレバー(9)の裏面における非支承側へレンズ(10)と隣接する部分に、ロックレバー(9)のアンロック位置への回動操作位置で発光体(12)からの入射光を凹部(1a)の車室内から見える部分へ向けて反射する反射板(13)が設けてある。

(作用)

ロックレバー(9)の非回動操作位置において、レンズ(10)はヘッドランプの点灯時には常時発光体(12)により裏面から照明される。

アンロック位置への回動操作位置では、反射板(13)が変位して光照射され、その反射光で凹部(1a)の車室内から見える部分(5b)が照明される。

(考案の実施例)

第1図～第4図は本考案の一実施例によるドアインサイドハンドルを示す。

第1図において、5は、ドアトリム1を開口してドアインナパネル2間に形成された凹部1aに装着されているベゼルである。6はドア開閉用ハンドルであり、表面に方形状の開口6a(第2図)が形成されると共に一端が車室内方向へ回動操作可能に軸7に支承され、ばね8でドアトリム1に平行な原位置に復帰するように付勢されている。開口6aには、ロックレバー9が、操作用の隙間6b(第2図)を残して同様にドアトリム面に平行なロック位置及び車室内方向の回動位置のアンロック位置間を回動操作されるように、側部のロック板9aで軸7に支承されている。

このような構造自体は周知のものであるが、本考案によりロックレバー9の表面にレンズ10が埋め込まれている。そして、そのロック状態でこのレンズに対向するベゼル5の端部位置に車幅方向の筒11が形成され、その内部にレンズ10を光照射する発光体としてのバルブ12が収納されている。

このバルブは、ヘッドランプと連動して点灯する。また、ロックレバー 9 の裏面におけるレンズ 10 と非支承側へ隣接する部分には、反射板 13 が取付けられている。この反射板は、第 3 図に示すように、ロックレバー 9 がアンロック位置に回動操作されると、レンズ 10 に代ってバルブ 12 に対面してその入射光をベゼル 5 の凹状の底面 5a へ開口 6a を通して反射する角度に設定されている。

夜間において、ヘッドランプが点灯されると、連動してバルブ 12 も点灯する。ロックレバー 9 がロック状態にあると、第 1 図に示すように、バルブ 12 にレンズ 10 が対面し、その発光によりロックを確認できる。筒 11 の存在によりその照射光は絞られて反射板 13 にはほとんど入射しない。

一方、アンロック状態に在ると、バルブ 12 の照射光は、第 3 図に示すように、代って反射板 13 に入射してベゼルの底面 5a へ向けて反射する。したがって、隙間 6b を通して車室内から第 4 図に示すような照明部分 5b が見え、一方レンズ 10 は発光しないためにアンロックを確認できる。

尚、前述の実施例において、ロックレバーは開閉用ハンドルの開口に挿入されているが、第5図に示すように、ベゼルの反対端に取付けられてハンドル26及びロックレバー29の非支承端同士が対向した構造のドアインサイドハンドルに対しても、レンズ30及び凹部見通し部分31を照明する反射板（図示せず）を装着して本考案を適用できる。

（考案の効果）

以上、本考案によればヘッドランプの点灯中は常時ドアインサイドハンドルの位置を視認できる。また、ロックレバー面のレンズが発光するか又は近辺のトリム面凹部が発光するかによりそのロック・アンロックを確認できる。

4. 図面の簡単な説明

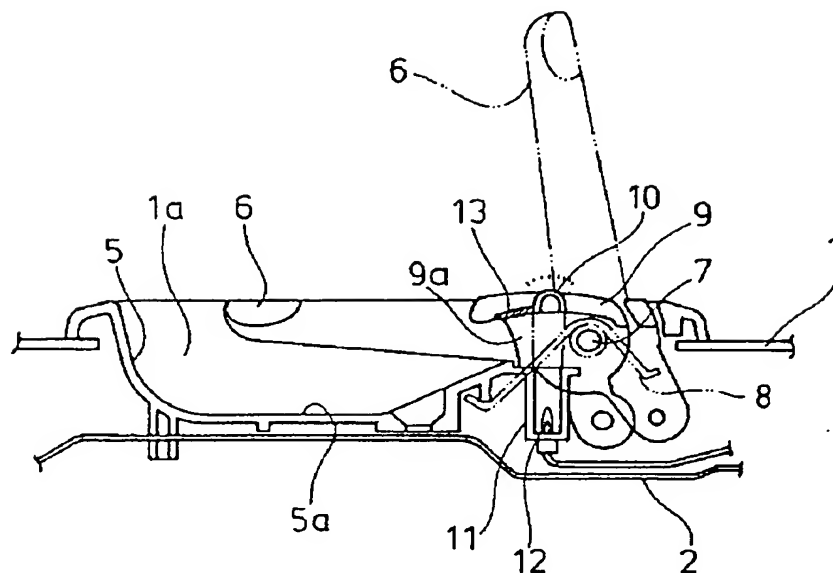
第1図～第4図は本考案の一実施例によるドアインサイドハンドルを示すもので、第1図はロック状態の断面図、第2図はロック状態の正面図、第3図はアンロック状態の断面図及び第4図はアンロック状態の斜視図並びに第5図は本考案の別

の実施例によるドアインサイドハンドルの斜視図を示す。

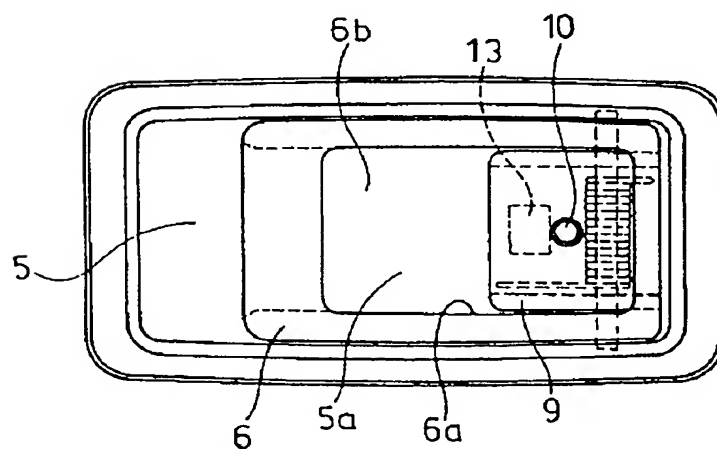
5 … ベゼル、 5a … ベゼルの底面、
6、26 … ドア開閉用ハンドル、
9、29 … ロックレバー、 10、30 … レンズ、
12 … バルブ、 13 … 反射板。

代理人 福 留 正 治

第 1 図



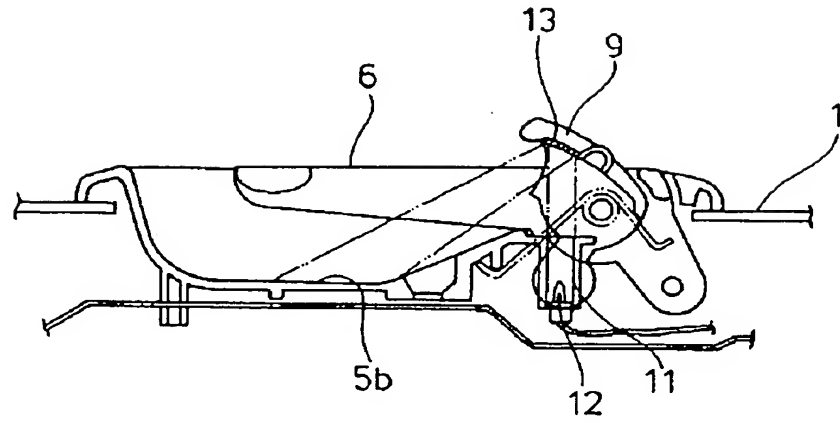
第 2 図



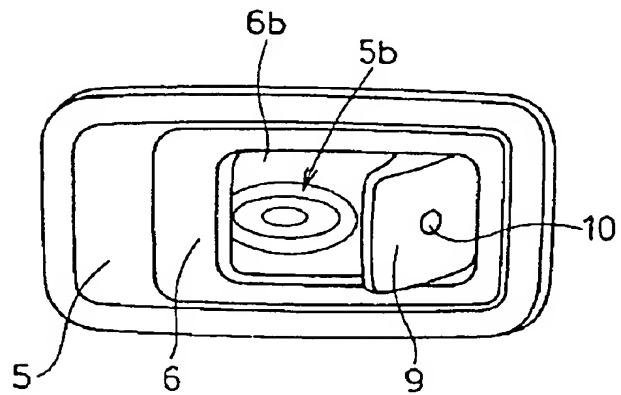
748

公開1-177364

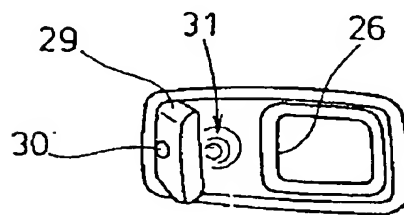
第 3 図



第 4 図



第 5 図



749

実開 1-177364